



New American Idea

INSTRUKCJA OBSŁUGI



NAI e-BRO

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Uwaga: Ilustracje w instrukcji służą wyłącznie do celów demonstracyjnych. Ilustracje mogą nie odzwierciedlać dokładnego wyglądu rzeczywistego produktu. Przeczytaj i zrozum całą instrukcję, zanim pozwolisz dziecku korzystać z tego produktu! Upewnij się, że wszystkie części są w dobrym stanie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy Twojego dziecka. Jeśli znajdziesz jakiegokolwiek problemy, skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
2. Motocykl przeznaczony jest wyłącznie dla dzieci powyżej 14 roku życia. Dzieci powinny jeździć na motocyklu pod nadzorem rodziców lub osób dorosłych. Podczas jazdy dzieci powinny nosić wyposażenie ochronne, takie jak kask, rękawiczki, nakolanniki, ochraniacz klatki piersiowej, pleców, nałokietniki itp. Pamiętaj, że motocykl jest przeznaczony tylko dla jednej osoby, nie wolno przewozić pasażerów ani bagażu.
3. Przechowuj motocykl w suchym i przewiewnym miejscu.
4. Podczas jazdy zawsze przestrzegaj lokalnych praw i przepisów. Zwolnij i zwiększ drogę hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy w deszczowe lub śnieżne dni oraz na śliskich terenach.
5. Osoby bez umiejętności manualnych nie mogą demontować i wymieniać części. Montaż i demontaż pojazdu powinien być przeprowadzany tylko przez osoby dorosłe i uprawnione, dzieciom nie wolno tego robić.
6. Przed każdą jazdą sprawdź, czy wszystkie śruby, części pojazdu są dokręcone, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy hamulec działa poprawnie.
7. Gdy stwierdzisz, że bateria jest naładowana, a motocykl nie może jeździć, wyłącz motocykl natychmiast, aby uniknąć uszkodzenia.
8. Kiedy zsiadasz z motocykla lub go pchasz, wyłącz zasilanie motocykla lub zdejmij wyłącznik zasilania awaryjnego, aby zapobiec nagłemu uruchomieniu motocykla i wypadkom spowodowanym obracaniem przepustnicy.
9. Unikaj kontaktu dłoni, stóp, części ciała, odzieży lub podobnych przedmiotów z obracającymi się lub ruchomymi częściami, takimi jak koło, silnik, hamulec tarczowy itp.
10. Do ładowania używaj wyłącznie dedykowanej ładowarki. Nie stosuj innych typów ładowarek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie baterii i stanowić zagrożenie. Wyłącznik obwodu musi być wyłączany każdorazowo przed montażem lub wyjęciem baterii z motocykla. Podłączanie baterii przy włączonym wyłączniku może prowadzić do uszkodzenia wtyczki baterii, ryzyka zapłonu i w konsekwencji zniszczenia baterii.
11. Ostrzeżenie! Pamiętaj, że podczas jazdy wymagane są umiejętności, aby uniknąć upadku lub zderzenia, które mogą spowodować obrażenia użytkowników lub osób trzecich. Zachowuj ostrożność podczas jazdy.
12. Zabrania się jazdy w wodzie, na ulicach, na autostradach, miejscach o dużym natężeniu ruchu, zatłoczonych miejscach i innych niebezpiecznych warunkach drogowych.
13. Akumulator może być ładowany wyłącznie przez osoby dorosłe.
14. Maksymalne obciążenie tego motocykla wynosi 70 kg.
15. Ostrzeżenie! Motocykl przeznaczony jest dla dzieci powyżej 14 roku życia.
16. Rodzice lub opiekunowie powinni upewnić się, że dzieci otrzymały odpowiednie instrukcje przed jazdą, zwłaszcza w zakresie bezpiecznego korzystania z układów hamulcowych.
17. Rekomendujemy montaż motocykla przez osobę dorosłą z doświadczeniem w montażu i naprawach motocykli. Montaż może potrwać od 30 do 40 minut.
18. Pierwsze ładowanie baterii może potrwać nawet do 9 godzin.



SPIS TREŚCI

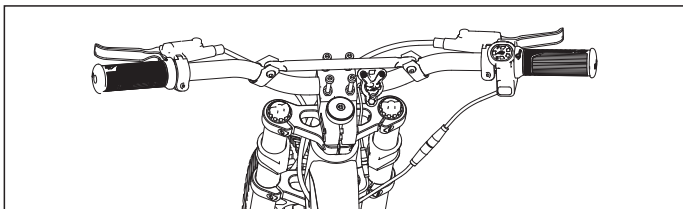
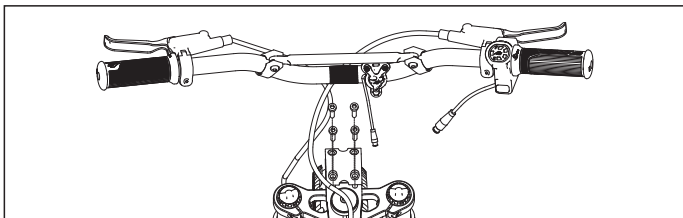
1. Montaż motocykla	2	8.2	Uzupełnianie płynu hydraulicznego w układzie hamulcowym	15
1.1 Montaż kierownicy	2	8.3	Wymiana klocków hamulcowych	15
1.2 Montaż przedniego koła	2	9. Koła		16
2. Ważne informacje dot. użytkowania	3	9.1	Demontaż przedniego koła	16
2.1 Wskazówki dotyczące pierwszej jazdy	3	9.2	Montaż przedniego koła	16
2.2 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	3	9.3	Demontaż tylnego koła	16
2.3 Ostrzeżenie o modyfikacji	3	9.4	Montaż tylnego koła	16
2.4 Ubiór ochronny	4	9.5	Sprawdzanie stanu opon	17
2.5 Środowisko	5	9.6	Sprawdzanie ciśnienia w oponach	17
2.6 Instrukcja obsługi	5	9.7	Sprawdzanie luzu szprych	17
2.7 Zagrożenie pożarowe	5	10. Bateria		18
3. Wygląd motocykla	6	10.1	Wymiana baterii	18
3.1 Pełna lista części zamiennych do motocykla	6	10.2	Instalacja baterii	19
3.2 Umiejscowienie numeru VIN (numer pojazdu)	7	10.3	Ładowanie baterii	19
4. Specyfikacja	8	11. Ładowarka		20
4.1 Rama	8	11.1	Informacje o ładowarce	20
4.2 System elektryczny	8	12. Czyszczenie i konserwacja motocykla		20
4.3 Przednie i tylne zawieszenie	8	12.1	Procedura czyszczenia motocykla	20
4.4 Opony	8	12.2	Powiązane procedury kontroli i konserwacji	20
4.5 Schemat instalacji elektrycznej	9	13. Instrukcje dotyczące przechowywania i ponownego użycia		21
4.6 Specyfikacja	10	13.1	Specyfikacja przechowywania	21
4.7 Specyfikacja	11	13.2	Ponowne użycie pojazdu	21
5. Akcesoria	12	14. Rozwiązywanie problemów elektrycznych		21
5.1 Akcesoria motocykla	12	14.1	Rozwiązywanie problemów z akumulatorem	21
6. Kontrola motocykla	13	14.2	Rozwiązywanie problemów z wyświetlaczem	21
6.1 Przedni hamulec	13	14.3	Rozwiązywanie problemów ze sterownikiem	21
6.2 Tylony hamulec	13	14.4	Rozwiązywanie problemów z silnikiem	21
6.3 Wyłącznik awaryjny	13	15. Kontrola pojazdu		22
6.4 Przycisk START	13	16. Recykling		22
7. Kontrolki informacyjne	14	17. Oświadczenia		23
7.1 Wielofunkcyjny uchwyt kontrolujący	14	18. Gwarancja		24
8. Układ hamulcowy	15	18.1	Gwarancja i konserwacja	24
8.1 Regulacja skoku przedniego i tylnego hamulca tarczowego	15	18.2	Lista konserwacji	24

1. MONTAŻ MOTOCYKLA

1.1 Montaż kierownicy.

Po otrzymaniu motocykla zauważysz, że kierownica i przednie koło są zdemontowane. W celu zamontowania kierownicy i przedniego koła postępuj zgodnie z poniższymi krokami:

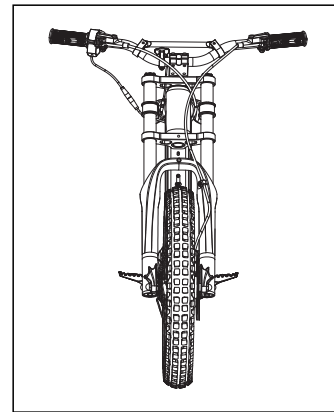
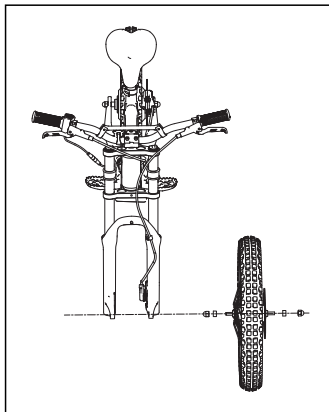
1. Za pomocą klucza imbusowego M5 odkręć cztery śruby z otworów montażowych kierownicy.
2. Włóż kierownicę w otwór montażowy na górze motocykla. Upewnij się, że środek kierownicy jest dopasowany do znacznika na motocyklu, a kąt poprzeczny jest prawidłowy.
3. Uchwyt hamulca powinien być ustawiony pod kątem około 45° w poziomie.
4. Dokręć cztery śruby za pomocą klucza imbusowego M5, aby zamocować kierownicę w odpowiedniej pozycji.



1.2 Montaż przedniego koła.

Aby zamontować przednie koło, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Podnieś przedni widelec, aby piasta przedniej osi była w jednej linii z otworem na oś w dolnej części przedniego widełca.
2. Upewnij się, że element hamulca tarczowego znajduje się z boku hamulca tarczowego.
3. Włóż przednie koło w przedni widelec.
4. Za pomocą klucza płaskiego dokręć zamocowane śruby po obu stronach przedniego koła, aby je stabilnie przymocować.



Pamiętaj, że poprawne wykonanie montażu kierownicy i przedniego koła jest kluczowe dla bezpieczeństwa jazdy. Upewnij się, że wszystkie śruby są dokładnie dokręcone, a części są odpowiednio zamocowane, aby uniknąć potencjalnych problemów podczas użytkowania motocykla.

2. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

2.1 Wskazówki dotyczące pierwszej jazdy.

Przed rozpoczęciem pierwszej jazdy zwróć uwagę na poniższe kwestie:

1. Ubierz odzież ochronną, w tym kask, rękawice, nakolanniki, nałokietniki, gogle, buty motocyklowe oraz ochraniacz klătki piersiowej i pleców.
2. Wybierz odpowiedni tryb prędkości dostosowany do warunków drogowych i Twoich umiejętności.
3. Pamiętaj, że ten motocykl nie jest przeznaczony do przewożenia pasażerów ani bagażu.
4. Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia motocykla, które wynosi 70 kg, zgodnie z instrukcją.
5. Zawsze zabieraj ze sobą wyłącznik awaryjny, gdy zsiadasz z motocykla.

2.2 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.

Aby zachować bezpieczeństwo podczas korzystania z motocykla, pamiętaj o następujących zasadach:

1. Nie pozwalaj osobom, które nie potrafią obsługiwać motocykla, na jego korzystanie, aby uniknąć potencjalnych obrażeń. Upewnij się, że użytkownik przeczytał instrukcję obsługi i wie, jak korzystać z pojazdu. Nigdy nie zostawiaj motocykla z osobami, które nie są w stanie go bezpiecznie obsłużyć.
2. Zabrania się holowania innego pojazdu. To może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji na drodze.
3. Podczas jazdy nie używaj telefonu, kamery, słuchawek ani innych urządzeń, które mogą odwrócić Twoją uwagę od drogi.
4. Motocyklem nie powinny korzystać kobiety w ciąży ani osoby, które z powodu choroby nie są w stanie wykonywać aktywności fizycznej.
5. Zdecydowanie zabrania się kierowania pojazdem po spożyciu alkoholu lub narkotyków. Jazda pod wpływem substancji psychoaktywnych jest niebezpieczna i może prowadzić do wypadków.
6. Używaj motocykla tylko na odpowiednich terenach i nie jeźdź nim po drogach publicznych ani chodnikach.
7. Podczas jazdy z dzieckiem upewnij się, że jest ono pod stałą opieką i zawsze na zasięgu wzroku dorosłych.
8. Jeśli silnik jest przegrzany, zatrzymaj się i poczekaj, aż ostygnie, zanim będziesz kontynuować jazdę.

9. Jeśli podczas jazdy usłyszysz dziwne i niepokojące dźwięki, natychmiast się zatrzymaj, wyłącz silnik i skontaktuj się z serwisem w celu sprawdzenia i naprawy pojazdu.

Pamiętaj, że przed każdą jazdą motocyklem warto dokładnie sprawdzić pod kątem potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa:

1. Upewnij się, że wszystkie mocowania na motocyklu są dokładnie zabezpieczone i nie są poluzowane.
 2. Sprawdź stan opon, czy nie mają rys ani pęknięć, oraz upewnij się, że ciśnienie w oponach jest odpowiednie do jazdy.
 3. Załóż odzież ochronną, w tym kask, ochraniacz klătki piersiowej oraz pleców, gogle, nakolanniki, nałokietniki i buty motocyklowe.
- Pamiętaj, że przestrzeganie tych wskazówek pozwoli Ci cieszyć się bezpieczną i przyjemną jazdą na motocyklu.

2.3 Ostrzeżenie o modyfikacjach.

Zdecydowanie zabrania się modyfikowania motocykla bez uzyskania odpowiedniego zezwolenia od autoryzowanego serwisu lub producenta. Dowolne nieautoryzowane zmiany mogą wpłynąć na bezpieczeństwo i funkcjonalność pojazdu, co może prowadzić do poważnych wypadków lub uszkodzenia motocykla.

Poniżej przedstawiamy przykłady modyfikacji, które są zabronione bez odpowiedniego zezwolenia:

1. Wymiana baterii lub silnika bez uprzedniej zgody producenta lub autoryzowanego serwisu. Niewłaściwie dobrane lub zamontowane komponenty mogą prowadzić do nieprawidłowej pracy motocykla, co stanowi zagrożenie dla Twojego bezpieczeństwa.
2. Wymiana elementów złączny lub połączeń bez zgody producenta lub autoryzowanego serwisu. Złe dopasowanie lub niskiej jakości zamienniki mogą wpłynąć na stabilność i trwałość motocykla.
3. Nieautoryzowana wymiana konstrukcji ramy. Konstrukcja ramy motocykla jest kluczowym elementem wpływającym na jego stabilność i bezpieczeństwo. Każda modyfikacja tej części może osłabić integralność pojazdu i stanowić poważne zagrożenie dla użytkownika.

2. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

RĘKAWICE



GOGLE



2.4 Ubiór ochronny.

Przed rozpoczęciem pierwszej jazdy zwróć uwagę na poniższe kwestie:

1. Ubierz odzież ochronną, w tym kask, rękawice, nakolanniki, nałokietniki, gogle, buty.

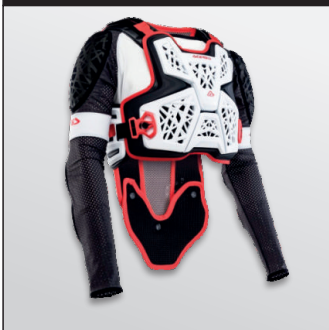
Podczas korzystania z motocykla zaleca się zawsze noszenie odpowiedniego ubioru ochronnego. Obejmuje to:

1. Kask - zawsze noszenie kasku podczas jazdy motocyklem jest niezbędne w celu ochrony głowy przed urazami w przypadku wypadku.
2. Ochraniacze - nakolanniki, nałokietniki, ochraniacz klatki piersiowej i pleców zapewniają dodatkową ochronę dla Twoich stawów i kości w razie upadku.
3. Rękawice - rękawice motocyklowe chronią dłonie przed otarciami i urazami.
4. Gogle - gogle zabezpieczają oczy przed pyłem, kamieniami i innymi czynnikami zewnętrznymi, które mogą wpłynąć na widoczność podczas jazdy.
5. Odpowiednie buty - noszenie butów motocyklowych zwiększa ochronę stóp i kostek oraz zapewnia lepszą przyczepność stóp na podnurzkach.

Ubierając się w odpowiedni ubiór ochronny, redukujesz ryzyko poważnych obrażeń w przypadku wypadku. Pamiętaj, że bezpieczeństwo jest zawsze najważniejsze podczas korzystania z motocykla.

Odzież ochronną kupisz na www.motoars.pl

ODZIEŻ MOTOCYKLOWA OCHRONNA



KASK



e-BRO

MA

2. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

2.5 Środowisko

Podczas obchodzenia się z niektórymi uszkodzonymi częściami po wymianie, sugerujemy przestrzeganie poniższych zaleceń:

1. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów i regulacji dotyczących postępowania z częściami nieelektrycznymi, które wymagają wymiany. Pamiętaj, że odpowiednie postępowanie z uszkodzonymi częściami może przyczynić się do ochrony środowiska oraz zapobieżenia ewentualnym szkodom.
2. Podczas utylizacji wymienionych baterii, zgodnie z zaleceniami, oddziel je od zwykłych odpadów domowych. Działaj zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, aby zapewnić właściwą i bezpieczną utylizację baterii.

2.6 Instrukcja obsługi

Aby zapewnić bezpieczeństwo i prawidłowe użytkowanie motocykla, zalecamy wykonanie poniższych czynności:

1. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed rozpoczęciem pierwszej jazdy. Instrukcja zawiera ważne informacje i wskazówki, które mogą skutecznie zapobiegać wypadkom i zapewnić odpowiednie użytkowanie pojazdu.
2. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub chcesz dowiedzieć się więcej o funkcjach tego motocykla, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem. Specjaliści odpowiedzą na Twoje pytania i udzielą dodatkowych informacji.

2.7 Zagrożenie pożarowe

Warto mieć świadomość, że akumulatory litowo-jonowe mogą stanowić zagrożenie pożarowe. Chociaż baterie litowo-jonowe są ogólnie bezpieczne w normalnych warunkach, istnieje kilka czynników, które mogą doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji, takich jak:

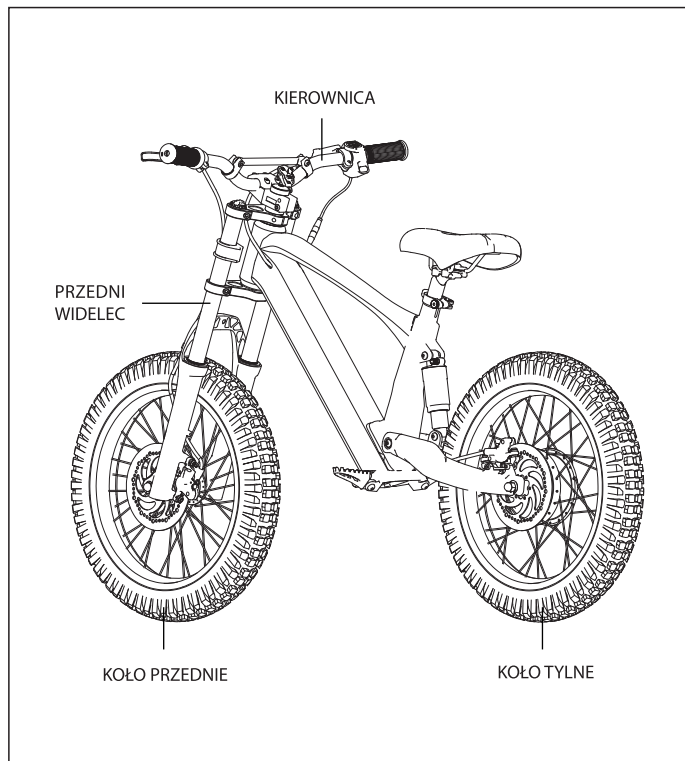
1. Przeładowanie baterii
2. Kolidy pojazdu
3. Zalanie wodą lub inne uszkodzenia mechaniczne

W przypadku uszkodzenia baterii litowo-jonowych, mogą wystąpić rozszerzenie, odkształcenie i pęknięcie, które może prowadzić do zwarcia baterii, wzrostu temperatury oraz potencjalnie wybuchu. W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej związanej z baterią litowo-jonową, zalecamy następujące kroki bezpieczeństwa:

1. Natychmiast odetnij zasilanie urządzenia z uszkodzoną baterią.
2. Chłódź akumulator za pomocą wody, jeśli to możliwe, jednak nie stosuj lodu, ponieważ może to utrudnić odprowadzenie ciepła i spowodować wzrost temperatury wewnętrznej.
3. W przypadku nasilenia się pożaru, wezwij straż pożarną i użyj odpowiedniej gaśnicy (proszkowej ABC lub CO₂), aby ugasić pożar.
4. Po ugaszeniu pożaru, schłódź uszkodzoną baterię wodą do całkowitego wystygnięcia.
5. Przenieś uszkodzoną baterię w bezpieczne miejsce i szybko ewakuuj otoczenie.
6. Upewnij się, że nie ma materiałów łatwopalnych wokół uszkodzonej baterii.

Pamiętaj, że działanie zgodne z powyższymi zaleceniami może pomóc w minimalizacji ryzyka pożaru i zapewnić Twoje bezpieczeństwo podczas użytkowania motocykla. Bezpieczeństwo jest zawsze najważniejsze, dlatego warto być dobrze przygotowanym na ewentualne sytuacje awaryjne.

3. WYGLĄD MOTOCYKLA



3.1 Pełna lista części zamiennych do motocykla.

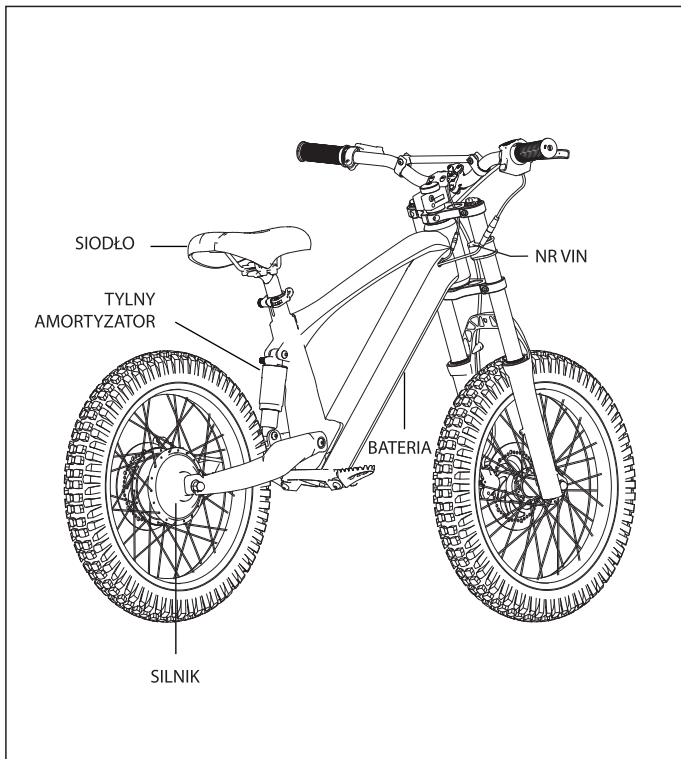
Poniżej znajduje się pełna lista części zamiennych dostępnych dla motocykla:

1. Kierownica
2. Przednie koło
3. Tylne koło
4. Opony przednie i tylne
5. Hamulce tarczowe przednie i tylne
6. Widelec przedni
7. Zawieszenie tylne
8. Bateria litowo-jonowa
9. Silnik elektryczny
10. Układ elektryczny
11. Wylącznik bezpieczeństwa (zrywka)
12. Przycisk START
13. Elementy złączne i mocowania
14. Akumulator
15. Układ ładowania
16. Układ zasilania

e-BRO



3. WYGLĄD MOTOCYKLA



3.2 Umieszczenie numeru VIN

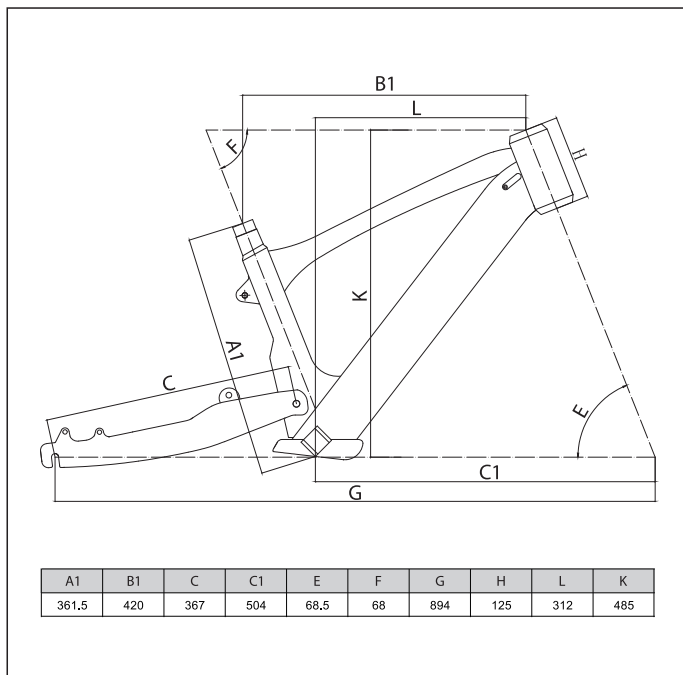
Numer VIN (numer identyfikacyjny pojazdu) znajduje się na przodzie główki ramy motocykla. Można go znaleźć na górnej części ramy, tuż za kierownicą.



4. SPECYFIKACJA

4.1 Rama.

Rama motocykla stanowi szkielet, który podtrzymuje cały pojazd. Wykonana jest z trwałego i lekkiego aluminium, zapewniającego stabilność i wytrzymałość.



4.2 System elektryczny.

System elektryczny motocykla obejmuje akumulator, silnik elektryczny, układ ładowania, przełączniki, wyłączniki i inne komponenty, które są zasilane energią elektryczną.

NAZWA	PARAMETRY
SILNIK	36V 500W
BATERIA	36V 5AH
KONTROLER	36V 30A
ŁADOWARKA	36V 2A

4.3 Przednie i tylne zawieszenie.

Przednie i tylne zawieszenie to układy, które absorbują wstrząsy i nierówności drogi, zapewniając płynność jazdy i komfort użytkownika.

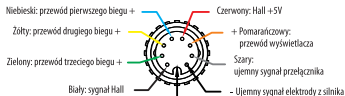
NAZWA	PARAMETRY
PRZEDNI WIDELEC	28.6 x 25.4 x 194 L - skok 80 mm
TYLNE ZAWIESZENIE	olejowo-sprężynowe

4.4 Opony

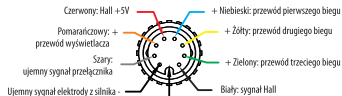
Opony motocykla są kluczowymi elementami, które zapewniają przyczepność do drogi. Dostosowane do różnych warunków i terenów, umożliwiają bezpieczne prowadzenie pojazdu.

NAZWA	PARAMETRY
OPONY	18 x 2.5 - opona terenowa

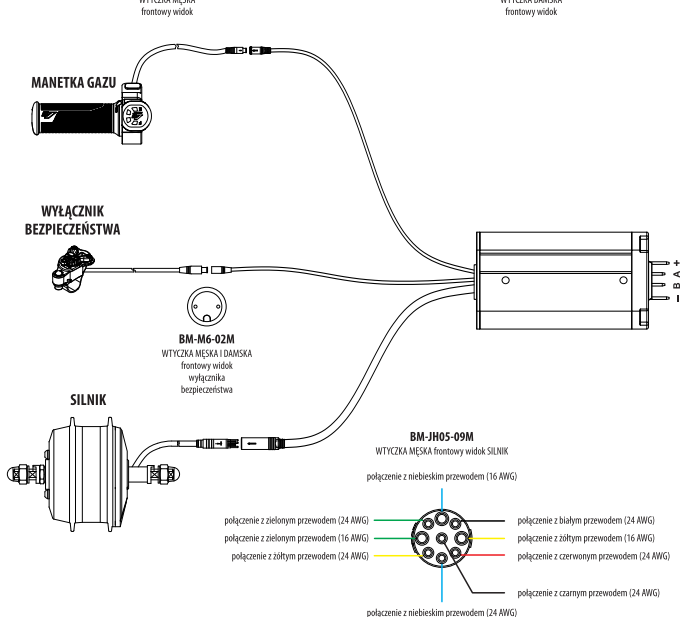
4. SPECYFIKACJA



BM-JH10-08G
 WTYCZKA MĘSKA
 frontowy widok

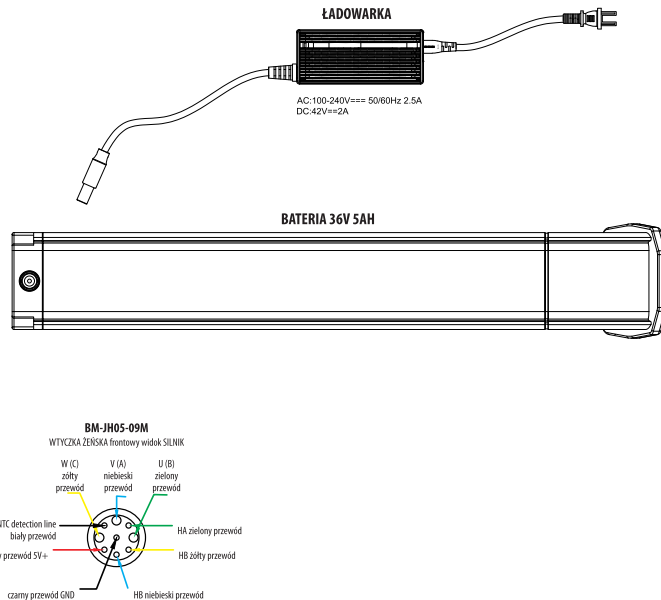


BM-JH10-08M
 WTYCZKA DAMSKA
 frontowy widok



4.5 Schemat instalacji elektrycznej.

Schemat instalacji elektrycznej to szczegółowy plan przedstawiający połączenia i układ elektryczny motocykla. Opisuje, jak poszczególne komponenty są ze sobą połączone i jak działają w układzie.



4. SPECYFIKACJA 4.6


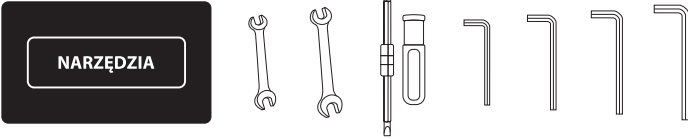

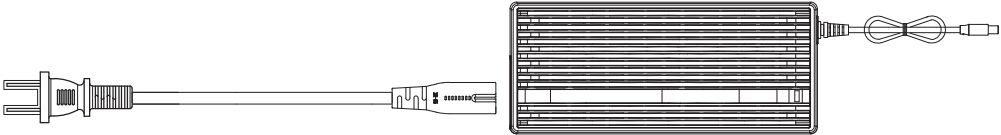
NAI e-BRO								
SPECYFIKACJA	Rama		Stop aluminium	Opony	18 x 2.5 (Bieżnik terenowy)			
	Kolor		Czerwony/Niebieski	Obręcz koła	Aluminium			
	Przedni widelec		Zawieszenie z możliwością regulacji	Zasięg w terenie	Ok 15 km w zależności od wagi kierowcy i terenu jazdy			
	Hamulce		Hamulec hydrauliczny przód/tył					
	Kierownica		6061/Φ19*Φ22.2*620 mm	Maksymalna prędkość	30 km/h			
	Mocowanie kierownicy		6061/28.6*22.2 mm	Waga motocykla z baterią	19.78 kg			
	Siedzenie		Zintegrowane siedzisko próżniowe	Waga z opakowaniem	24.5 kg			
	Uchwyty		Antypoślizgowe silikonowe uchwyty	Maksymalne obciążenie	70 kg			
CZĘŚCI ELEKTRYCZNE	SILNIK	Model silnika	Zintegrowany w tylnym kole	Rozmiar opakowania	126*29*69 cm			
		Moc znamionowa	36 V 500 W					
		Rozstaw osi	178 mm	KONTROLER	Tryb sterowania	Sine wave		
		Open	128 mm		Napięcie znamionowe	36 V		
		Średnica koła	18"		Ograniczenie prędkości	30 km/h		
		Maksymalna moc wyjściowa	750 W		Ograniczenie prądu	30 A		
		Prąd jałowy	≤2 A		Maxymalne wyjście	750 W		
		Prędkość bez obciążenia	350 r/min		Wartość zabezpieczenia podnapięciowego	28±1 V		
		Prędkość znamionowa	320 r/min		Czas trwania ochrony przed zatrzymaniem	1 s		
		Prąd znamionowy	13.8A		Regulacja prędkości	Niska : 15 km/h Średnia: 22 km/h Wysoka: 30 km/h		
		Moment obrotowy	42 N.m					
		Efektywność	≥81%					
		Klasa wodoszczelności	IP66			Klasa wodoszczelności	IP65	

4. SPECYFIKACJA 4.7

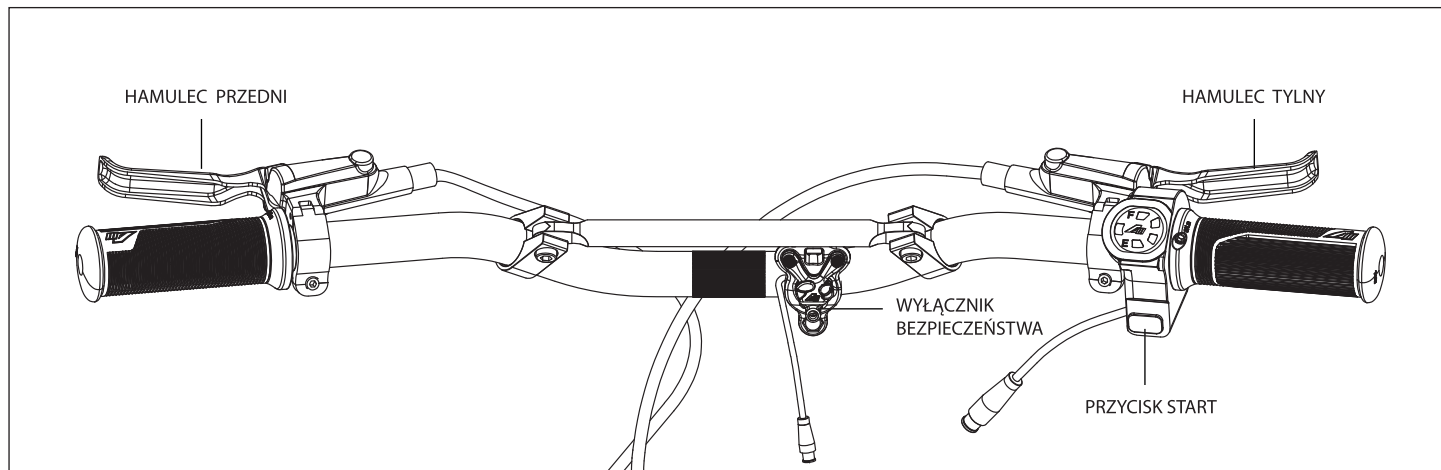
NAI e-BRO			
CZĘŚCI ELEKTRYCZNE	BATERIA	Pojemność	5 AH
		Ilość ładowań	> 300 ładowań
		Maksymalny prąd	Prąd chwilowy 100 A, prąd ciągły 30 A
		Klasa wodoszczelności	IP54
		Tryb ładowania	DC5.5*2.1
		Napięcie ładowania	"AC: 100 - 240 V DC: 42 V 3 A"
		Temperatura robocza	-20°C -60°C
		Ochrona przed przeładowaniem	42.5 ± 0.1 V
		Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem	26 V
		Maksymalna wartość ochrony prądu	81 ± 4 A
		Zabezpieczenie przeciwzwarciowe	Tak
	Ochrona termiczna	70°C	
WYŚWIETLACZ	Ekran wyświetlacza	LED	
	Klasa wodoszczelności	IP54	
	Napięcie	36 V	

5. AKCESORIA

5.1 W zestawie znajduje się:

NAZWA	ILOŚĆ	OBRAZ
TABLICA Z NUMEREM	1	
ZESTAW NARZĘDZI	1	
INSTRUKCJA	1	
ŁADOWARKA	1	

6. KONTROLA MOTOCYKLA



6.1 Przedni hamulec tarczowy.

Przedni hamulec tarczowy jest odpowiedzialny za hamowanie przedniego koła. Wykorzystuje ciśnienie oleju w układzie hamulcowym do zaciskania tarczy hamulcowej i spowolnienia pojazdu.

6.2 Tylny hamulec tarczowy.

Tylny hamulec tarczowy działa na tylne koło, również korzystając z ciśnienia oleju w układzie hamulcowym do hamowania i zatrzymywania pojazdu.

6.3 Wyłącznik bezpieczeństwa (zrywka)

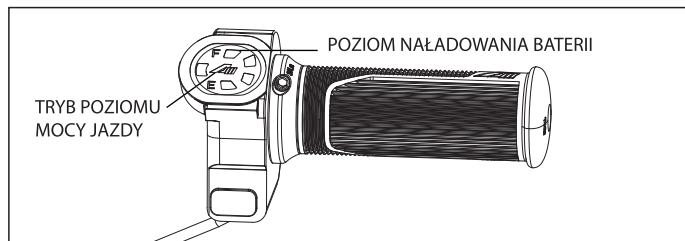
Wyłącznik bezpieczeństwa, zwany także zrywką, służy do natychmiastowego wyłączenia zasilania motocykla. Po wyciągnięciu zrywki, silnik zostaje unieruchomiony.

6.4 Przycisk START

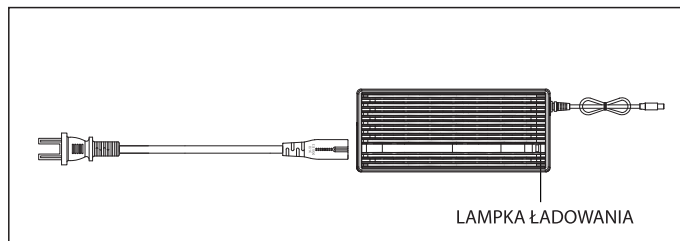
Przycisk START służy do uruchamiania i wyłączenia pojazdu, a także do wyboru trybu prędkości, jeśli jest to przewidziane w konstrukcji motocykla.

7. KONTROLKI INFORMACYJNE

7.1 Wielofunkcyjny uchwyt kontrolujący



1. Poziom naładowania baterii: Wyświetlacz naładowania przedstawia poziom naładowania akumulatora za pomocą czterech pasków. Każdy pasek reprezentuje 25% naładowania baterii. Gdy wszystkie cztery paski są w pełni podświetlone, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany. Kiedy wszystkie paski zgasną, oznacza to niski poziom naładowania, dlatego natychmiast należy naładować baterię.
2. Tryb poziomu mocy jazdy: Wyświetlacz trybu mocy pokazuje informacje o aktualnym trybie jazdy. Jest reprezentowany kolorem logo "AM". Gdy logo jest koloru niebieskiego, wskazuje to na pierwszy bieg, a maksymalna prędkość wynosi 15 km/h. Gdy kolor logo zmieni się na żółty, wskazuje to na drugi bieg, a maksymalna prędkość wynosi 22 km/h. Natomiast gdy kolor logo jest zielony, wskazuje to na trzeci bieg, a maksymalna prędkość wynosi 30 km/h.



3. Wyświetlacz trybu ładowania: Wyświetlacz trybu ładowania informuje o aktualnym stanie ładowania akumulatora. Gdy wskaźnik ładowania jest koloru CZERWONEGO, oznacza to, że motocykl jest w trakcie ładowania. Gdy wskaźnik ładowania jest koloru ZIELONEGO, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany.
4. Redukcja mocy: Moc motocykla może ulec osłabieniu wraz ze spadkiem napięcia akumulatora. To naturalna właściwość akumulatora, która wpływa na wydajność pojazdu. Dlatego zawsze zaleca się utrzymywanie akumulatora naładowanego, aby zachować optymalne osiągi motocykla.

Za pomocą wielofunkcyjnego uchwyty kontrolującego użytkownik może monitorować stan naładowania baterii, tryb mocy jazdy oraz stan ładowania, co pozwala na odpowiednie dostosowanie jazdy i dbanie o bezpieczeństwo oraz wydajność motocykla.

8. UKŁAD HAMULCOWY

8.1 Regulacja skoku przedniego i tylnego hamulca tarczowego.

W celu dostosowania drogi hamowania przedniego i tylnego hamulca tarczowego, skorzystaj z klucza sześciokątnego # M2. Obrót w prawo spowoduje zwiększenie odległości hamowania, natomiast obrót w lewo zmniejszy odległość hamulca.

8.2 Uzupełnianie płynu hydraulicznego (olej mineralny) w układzie hamulcowym.

Aby uzupełnić olej hydrauliczny w układzie hamulcowym, postępuj zgodnie z poniższymi krokami:

1. Odkręć śrubę otworu wlewu na górze hamulca.
2. Za pomocą strzykawki, wlej odpowiednią ilość oleju hydraulicznego do otworu wlewu.
3. Dokręć śrubę otworu wlewu oleju.
4. Wyczyść kierownicę, aby zapobiec zabrudzeniom.

8.3 Wymiana klocków przedniego i tylnego hamulca tarczowego.

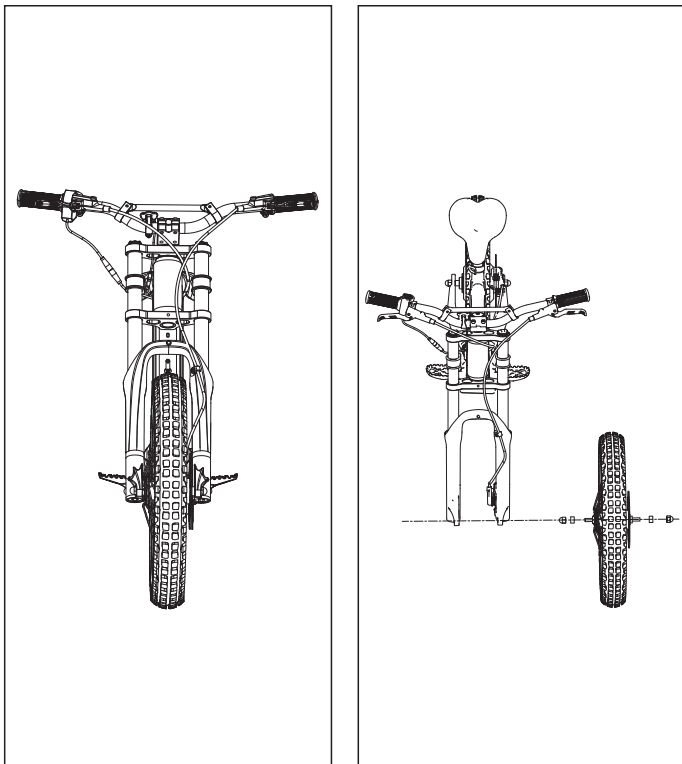
Procedura wymiany klocków hamulcowych:

1. Wykręć śruby mocujące zaciski, aby uzyskać dostęp do klocków hamulcowych.
2. Za pomocą szczypiec, usuń klamry trzymające klocki na miejscu.
3. Wyjmij szpilki, które utrzymują klocki w zacisku, a następnie wyjmij stare klocki hamulcowe.
4. Zamontuj nowe klocki hamulcowe na odpowiednich miejscach.
5. Ponownie zamocuj szpilki i klamry, aby przymocować nowe klocki.
6. Dokręć śruby mocujące zaciski, aby zapewnić odpowiednie mocowanie nowych klocków hamulcowych.

Pamiętaj, że zabiegi związane z układem hamulcowym są kluczowe dla bezpieczeństwa pojazdu. W przypadku braku doświadczenia lub wątpliwości co do wykonywania tych czynności, zaleca się skonsultowanie się z mechanikiem lub serwisem rowerowym lub motocyklowym.



9. KOŁA



9.1 Demontaż przedniego koła.

Aby zdjąć przednie koło, wykonaj następujące kroki:

1. Za pomocą klucza, poluzuj nakrętki mocujące po lewej i prawej stronie przedniego koła.
2. Chwyć kierownicę i delikatnie unieś przedni widelec, dzięki czemu będziesz mógł zdjąć przednie koło.

9.2 Montaż koła przedniego.

Aby zamontować przednie koło, postępuj według poniższych wskazówek:

1. Podnieś przedni widelec pojazdu.
2. Wyrównaj tuleje po obu stronach piasty przedniego koła z otworami na wał w dolnej części przedniego widelca.
3. Zamontuj przednie koło w przednim widelcu.
4. Dokręć śruby mocujące po lewej i prawej stronie przedniego koła za pomocą klucza płaskiego, aby odpowiednio przymocować przednie koło.

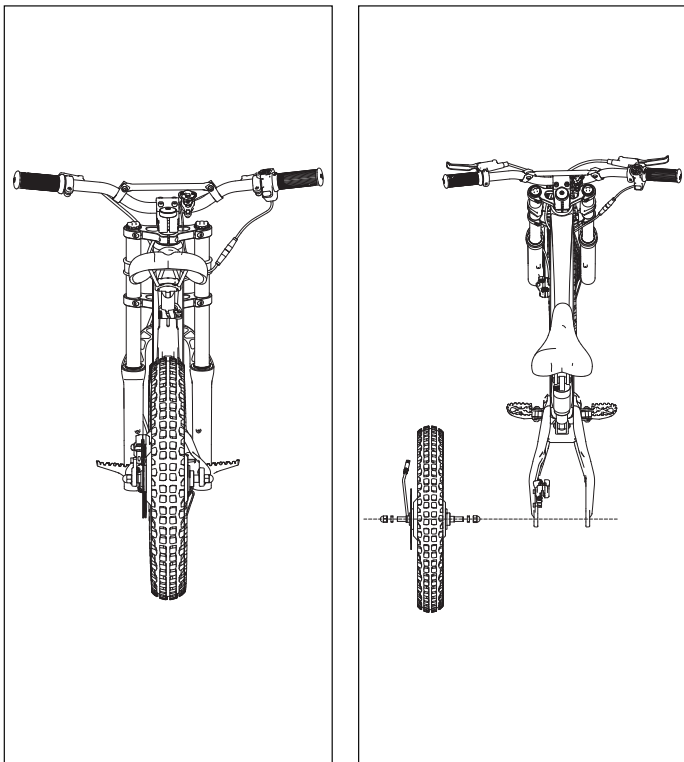
9.3 Demontaż tylnego koła.

Najpierw odłącz złącze silnika piasty tylnej i kontrolera, a następnie wyciągnij przewód silnika piasty tylnej z otworu do gwintowania. Następnie za pomocą klucza poluzuj przednie i tylne śruby mocujące tylnego koła, wyjmij wyjmij podkładki zapobiegające upadkowi w tylnych częściach lewego i prawego tylnego widelca z opadającej platformy i podnieś tylny widelec, aby zdjąć tylne koło.

9.4 Montaż tylnego koła

Najpierw wyrównaj tuleje po obu stronach silnika tylnej piasty z otworami w dolnej części tylnego widelca, zamontuj wał silnika tylnej piasty na tylnym widelcu, włóż podkładki zapobiegające spadaniu na tylne części lewy i prawy tylny widelec w zagłębione platformy po lewej i prawej stronie tylnego widelca, przewlec przewód silnika piasty tylnej przez otwór do gwintowania, połącz przewód silnika piasty tylnej z przewodem sterownika, a następnie zablokuj śruby mocujące kluczem, aby można było zamontować tylne koło.

9. KOŁA



9.5 Sprawdź stan opon przednich i tylnych.

1. Skontroluj przednie i tylne opony pod kątem nacięć i obcych przedmiotów. W razie potrzeby usuń ciała obce lub wymień opony na nowe.
2. Upewnij się, że głębokość bieżnika w oponach przednich i tylnych spełnia wymagania lokalnych przepisów.
3. Sprawdź wiek opon. Zaleca się wymianę opon po ponad 3 latach eksploatacji, bez względu na ich stan zużycia.

9.6 Sprawdź ciśnienie w przednich i tylnych oponach.

1. Zdejmij nakrętkę zaworu i sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia. Upewnij się, że ciśnienie odpowiada wartościom zalecanych przez producenta opony.
2. Jeśli ciśnienie jest nieprawidłowe, napraw je, pompując lub opróżniając odpowiednią ilość powietrza. Po naprawie załóż ponownie nakrętkę zaworu.

9.7 Sprawdź napięcie szprych przednich i tylnych kół.

Jeżeli szprychy są luźne, należy skonsultować się z profesjonalnym mechanikiem w celu wyregulowania i dokręcenia ich w odpowiedni sposób.

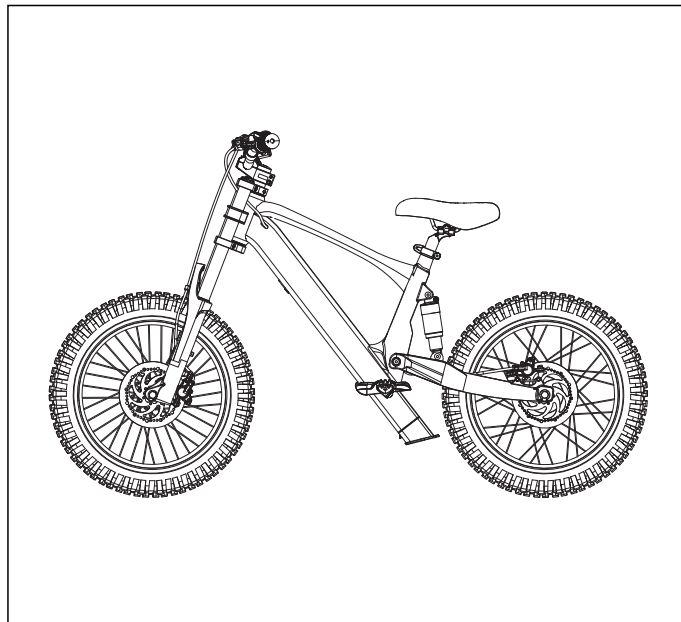


10. BATERIA

10.1 Wymiana baterii.

Aby wymienić baterię, wykonaj poniższe kroki:

1. Wyjmij łańcuch z rury zjazdowej, aby odłączyć ją od akumulatora.
2. Przesuń ręką klucz do szybkiego demontażu znajdujący się na spodzie akumulatora.
3. Pociągnij klucz do szybkiego demontażu w kierunku ramy, aby wyjąć akumulator.



10. BATERIA

10.2 Instalacja baterii

Aby zainstalować nową baterię, wykonaj następujące czynności:

1. Włóż baterię do ramy we właściwym kierunku.
2. Upewnij się, że blokada została prawidłowo zapięta, a port ładowania jest pokryty hydroizolacją, a bateria jest odpowiednio zamontowana.

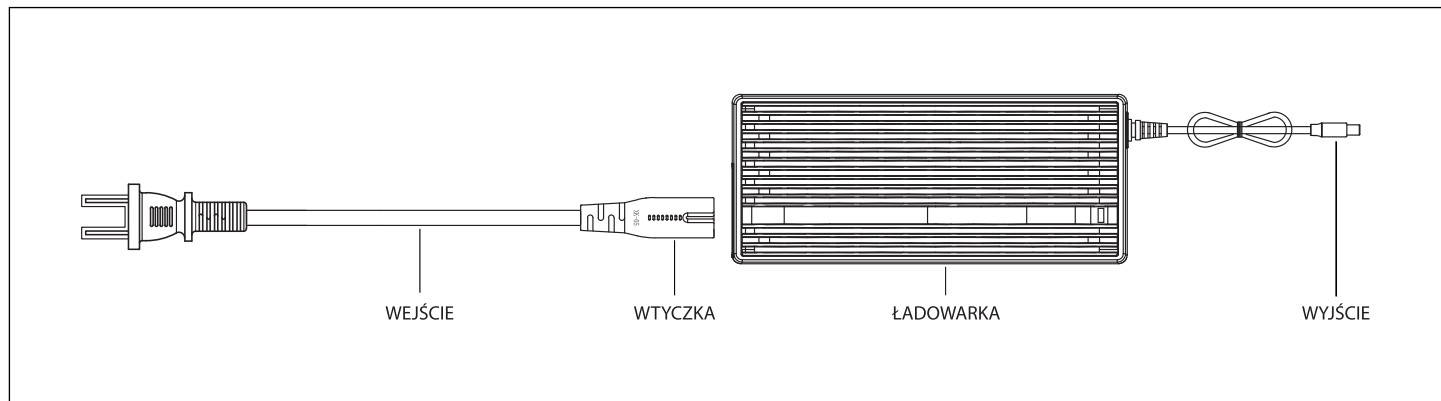
10.3 Ładowanie baterii.

Aby naładować baterię, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Podłącz odpowiednie części ładowarki.
2. Wyjmij wodoodporną wtyczkę i włóż wtyczkę terminala wyjściowego do portu ładowania akumulatora.
3. Terminal wejściowy ładowarki powinien być podłączony do zasilacza, aby rozpocząć proces ładowania akumulatora.

Podczas ładowania pamiętaj o bezpieczeństwie i umieść ładowarkę wraz z akumulatorem w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie zakrywaj ładowarki żadnymi przedmiotami, a podczas użytkowania upewnij się, że znajduje się w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

W przypadku pojawienia się niepokojącego zapachu lub nadmiernego wzrostu temperatury podczas ładowania, lub gdy akumulator nie może być w pełni naładowany przez dłuższy czas, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.



10. BATERIA

- 10.4** Ważne jest, aby nie ładować akumulatora w temperaturach poniżej 0°C, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie. Akumulator powinien być naładowany dopiero po wzroście temperatury powyżej 0°C.
- 10.5** Zabrania się samodzielnego rozmontowywania zużytej baterii. Wszelkie prace związane z wymianą lub konserwacją baterii powinny być wykonywane przez wykwalifikowany personel lub serwis.

11. ŁADOWARKA

11.1 Wprowadzenie do ładowarki akumulatorów.

Ładowarka akumulatorów obsługuje napięcie wejściowe w zakresie od 100VAC do 240VAC, wejście jednofazowe. Wartość mocy zabezpieczenia przed zwarcie wynosi $\leq 3W$, a po zniesieniu zwarcia zasilanie zasilacza może powrócić do normalnej pracy. Temperatura pracy ładowarki wynosi od 0°C do 40°C, a normalna praca zachodzi w warunkach pełnego obciążenia. Natomiast temperatura przechowywania powinna wynosić od -20°C do 85°C i urządzenie powinno być przechowywane pod przykryciem. Wilgotność pracy ładowarki to 5% (0°C) do 90% (40°C) przez 72 godziny, przy pełnym obciążeniu, w celu zapewnienia jej normalnego działania. Jeśli ładowarka lub wejście ładowania zostaną zamoczone, nie próbuj ładować motocykla w celu uniknięcia ryzyka uszkodzenia urządzenia.

12. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA MOTOCYKLA

12.1 Procedura czyszczenia motocykla. Aby prawidłowo oczyścić motocykl, wykonaj poniższe czynności:

1. Użyj bieżącej wody do dokładnego spłukania ramy i opon. Unikaj używania myjki ciśnieniowej, która może uszkodzić wrażliwe elementy motocykla.
2. Po umyciu, jak najszybciej wysusz motocykl za pomocą ręcznika lub ściereczki, aby uniknąć osadzania się wody i związanej z nią korozji.

12.2 Powiązane procedury kontroli i konserwacji.

W celu utrzymania motocykla w dobrym stanie, zaleca się regularne wykonywanie kontroli i konserwacji.

Pamiętaj o następujących punktach:

1. Sprawdź, czy wszystkie elementy pojazdu są prawidłowo dokręcone i nie występują luzy. Jeśli takie są, dokręć je zgodnie z zaleceniami producenta.
2. Regularnie sprawdzaj stan hamulców tarczowych, upewnijając się, że są w dobrym stanie i działają poprawnie.
3. Sprawdź amortyzację zawieszenia, aby upewnić się, że działa odpowiednio. Jeśli masz wątpliwości, skonsultuj się z wykwalifikowanym serwisem w celu przeglądu i ewentualnej regeneracji zawieszenia.
4. Zwróć uwagę na stan widelca, unikaj używania motocykla, jeśli widzisz oznaki uszkodzenia, takie jak wygięcia, pęknięcia lub wycieki. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości, skontaktuj się z serwisem motocyklowym.
5. Regularnie sprawdzaj stan opon, eliminując zarysowania lub obce przedmioty. Jeśli zauważyłś uszkodzenia, zadbanie o naprawę lub wymianę opony jest konieczne.

13. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE PRZECHOWYWANIA I PONOWNEGO UŻYCIA

13.1 Specyfikacja przechowywania.

Jeśli planujesz pozostawić motocykl nieużywany przez pewien czas, pamiętaj o odpowiednim przechowywaniu. Umieść pojazd w suchym i dobrze wentylowanym miejscu, aby uniknąć korozji karoserii związanego z wilgocią. Unikaj pozostawiania motocykla na zewnątrz, szczególnie podczas deszczu.

13.2 Przygotowanie przed ponownym użytkowaniem.

Przed wznowieniem jazdy na motocyklu po okresie dłuższego nieużywania, przeprowadź przegląd pojazdu zgodnie z instrukcjami producenta. Upewnij się, że motocykl jest w dobrym stanie technicznym i zgodnym z zaleceniami bezpieczeństwa. W razie potrzeby skonsultuj się z serwisem motocyklowym, aby zapewnić bezpieczne i przyjemne użytkowanie pojazdu po przechowywaniu.

14. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW ELEKTRYCZNYCH

14.1 Rozwiązywanie problemów z akumulatorem.

Sprawdź napięcie baterii, upewniając się, że mieści się w standardowym zakresie. Jeśli napięcie jest niskie lub poza dopuszczalnym zakresem, może to oznaczać potrzebę wymiany lub ładowania baterii.

14.2 Rozwiązywanie problemów z wyświetlaczem na wielofunkcyjnym uchwycie kontrolującym.

Gdy akumulator jest naładowany, ekran wyświetlacza powinien działać prawidłowo. Jeśli ekran jest ciemny lub nie działa poprawnie, może to wskazywać na awarię wyświetlacza lub kontrolera. W takiej sytuacji, należy skontaktować się z serwisem w celu dokładnej diagnostyki i naprawy.

14.3 Rozwiązywanie problemów ze sterownikiem.

Gdy nie ma problemów z akumulatorem i wyświetlaczem, ale silnik nie działa prawidłowo, może to oznaczać awarię silnika lub sterownika. W takim przypadku, należy skonsultować się z serwisem motocyklowym w celu wykonania odpowiedniej diagnostyki i naprawy.

14.4 Rozwiązywanie problemów z silnikiem.

Jeśli nie ma problemów z akumulatorem, wyświetlaczem i sterownikiem, a mimo to silnik nie działa prawidłowo, może to wskazywać na awarię samego silnika. W takiej sytuacji, konieczna będzie wizyta w serwisie w celu zdiagnozowania problemu i naprawy silnika.

W przypadku jakiegokolwiek z powyższych awarii, zaleca się jak najszybszą naprawę u autoryzowanego sprzedawcy lub w specjalistycznym serwisie, aby zagwarantować bezpieczne i poprawne działanie motocykla.



15. KONTROLA POJAZDU

Pierwsza kontrola stanu pojazdu wykonywana przez użytkownika.

Pierwszy przegląd powinien być przeprowadzony po przejechaniu 10-30 km od momentu zakupu motocykla.

Zakres kontroli obejmuje:

1. Sprawdzenie napięcia szprych w przednim i tylnym kole oraz ich odpowiednie napięcie.
2. Sprawdzenie czy nie pojawiły się luzy w kolumnie kierownicy.
3. Wyregulowanie amortyzatorów, sprawdzenie czy nie występują wycieki oleju, czy regulacja naprężenia wstępnego i tłumienia powrotu są w odpowiednich pozycjach.
4. Dokręcenie śrub na kierownicy i osi kół, upewnienie się, że są prawidłowo dokręcone.

Uwaga!

Podczas wykonywania przeglądu, upewnij się, że wyłącznik obwodu pojazdu jest wyłączony, aby uniknąć ryzyka nieprawidłowego działania.

16. RECYKLING

Użytkownicy są poinformowani o odpowiednim postępowaniu z elektrycznymi i elektronicznymi urządzeniami, w celu uniknięcia negatywnego wpływu na środowisko i zdrowie. Nieodpowiednie pozbywanie się takich urządzeń może naruszać lokalne przepisy i podlegać karom. W przypadku potrzeby utylizacji, użytkownicy powinni przekazać nieużywane urządzenia do wyspecjalizowanych punktów zbiórki, gdzie zostaną poddane odpowiedniemu recyklingowi lub odzyskowi materiałów.

Użytkownicy w krajach Unii Europejskiej.

W przypadku konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub dostawcą, którzy udzielą dodatkowych informacji dotyczących odpowiedniego sposobu postępowania z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi. W Unii Europejskiej istnieją specjalne przepisy dotyczące utylizacji i recyklingu tego typu urządzeń, które mają na celu ochronę środowiska i zdrowia ludzkiego.

16. RECYKLING

Pozbywanie się odpadów poza Unią Europejską.

Należy pamiętać, że symbol oznaczający przekreślony śmietnik ma znaczenie jedynie w Unii Europejskiej. Jeśli użytkownik znajduje się poza obszarem Unii Europejskiej i chce się pozbyć niniejszego produktu, zalecamy skontaktowanie się z lokalnymi władzami lub sprzedawcą w celu uzyskania informacji na temat odpowiedniego sposobu postępowania z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi w danym kraju.

Dbanie o odpowiednie pozbycie się urządzeń elektrycznych i elektronicznych jest ważne dla ochrony środowiska i ograniczenia negatywnego wpływu na zdrowie ludzkie. Zapewnienie, że te urządzenia są poddawane recyklingowi lub prawidłowej utylizacji, pomaga w odzyskiwaniu cennych zasobów i minimalizuje negatywne skutki dla środowiska naturalnego. Dlatego warto zasięgnąć informacji na temat lokalnych procedur związanych z utylizacją takich odpadów w celu postępowania zgodnie z przepisami i zapobieżenia nielegalnemu i szkodliwemu pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

17. OŚWIADCZENIA

1. Dystrybutor nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia, zobowiązania i szkody spowodowane przez użytkowników, które mogą wynikać z naruszenia powyższych warunków i instrukcji obsługi motocykla.
2. Producent i dystrybutor zastrzegają sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji motocykla bez wcześniejszego powiadomienia.
3. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wynikające z celowego lub nieumyślnego działania podczas eksploatacji pojazdu.
4. W zakresie dozwolonym przez prawo, dystrybutor zastrzega sobie prawo do interpretacji zawartych oświadczeń.
5. Jeśli motocykl NAI jest sprzedawany lub zakupiony dla kogoś innego, należy przekazać pojazd wraz z instrukcją obsługi, aby umożliwić właściwą i bezpieczną eksploatację przez nowego użytkownika.

Uwaga:

Niniejszy dokument zawiera ważne informacje dotyczące eksploatacji motocykla. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu, zaleca się dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa, a także w celu zapewnienia prawidłowej konserwacji i utrzymania motocykla w dobrym stanie technicznym.



18. GWARANCJA

18.1 Gwarancja i konserwacje.

Użytkownik powinien przestrzegać warunków gwarancji i korzystać z odpowiednich usług serwisowych, jeśli zachodzi taka potrzeba.

CZĘŚCI	CZAS GWARANCJI	OPIS
RAMA	24 miesiące	Gwarancja liczona jest od czasu dostarczenia produktu do konsumenta.
BARERIA	24 miesiące	
KONTROLER	24 miesiące	
SILNIK	24 miesiące	
ŁADOWARKA	12 miesięcy	

18.2 Lista konserwacji.

CZĘŚCI DO KONSERWACJI	CYKL KONSERWACJI	OPIS
OPONY	3 miesiące	Sprawdzić ciśnienie w oponach.
ŚRUBY	6 miesięcy	Dokręcanie wszystkich śrub.
ZAWIESZENIE TYLNE I PRZEDNIE	6 miesięcy	Czyszczenie.
BATERIA	6 miesięcy	Co 6 miesięcy zostaw do ładowania na 24 h.
KLOCKI HAMULCOWE	6 miesięcy	Czyszczenie i wymiana.



www.NAIpolska.pl



Authorised distributor
Autorisierter Händler
Autoryzowany dystrybutor

NAI Polska
Marcin Robert Lubiński
ul. Spółdzielców 31D
72-006 Mierzyn, Polska
www.NAIpolska.pl



New American Idea



Made in China
Hergestellt In China
Wyprodukowano w Chinach